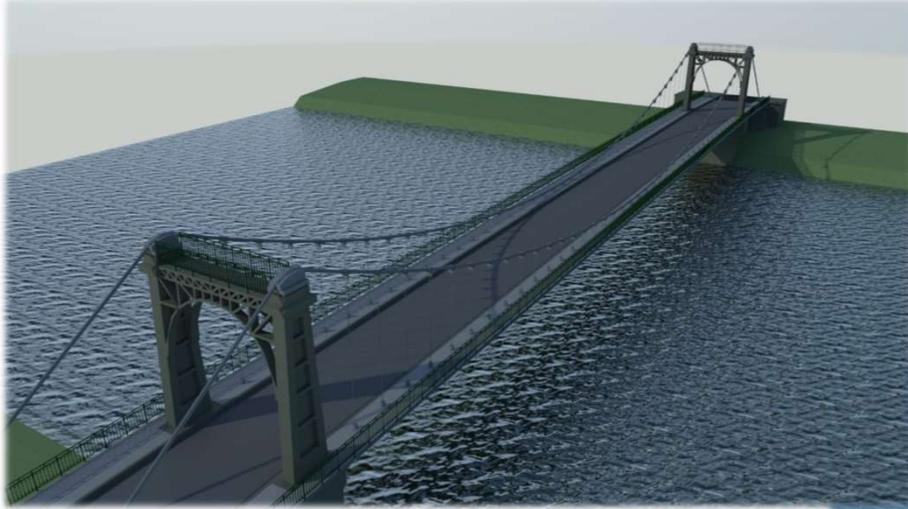


Réhabilitation du pont suspendu de Bonneuil-Matours



Les travaux



**SCHÉMA
ROUTIER** 2016-2021

Réhabilitation du pont de Bonneuil-Matours

**Bonneuil
Matours**
une histoire

**la
vienne**
LE DÉPARTEMENT

Les travaux

Cet ouvrage dont la construction d'origine avec tablier en bois et pylônes en pierre date de 1846, a fait l'objet d'une reconstruction du tablier et de sa suspension en 1932, puis de divers travaux de renforcements structurels au cours du temps.

A ce jour, il présente bon nombre de pathologies liées notamment au vieillissement aggravé de sa suspension et à la capacité résistante réduite de son tablier, ce qui a conduit à mettre en place des limitations de charges routières.

Les travaux

Afin de préserver l'ouvrage, différentes mesures d'exploitation ont été mises en place au cours du temps :

- 1989 : limitation à un seul poids lourd de plus de 19 T sur l'ouvrage
- 2006 : limitation à 19 T (*corrosion des câbles aux ancrages*)
- 2010 : limitation à 3,5T en période de gel
- 2011 : limitation 12T (*suite aux remplacements des étriers*)
- 2019 : limitation gabarit et 12T sans dérogation



Les travaux

REGLEMENTATION : usage après travaux

Non prise en compte de « l'effet de foule »

Toute organisation de manifestation publique sur le pont sera interdite car les ouvrages de type structures à câbles sont très sensibles aux effets dynamiques et vibratoires liés aux effets de foule.

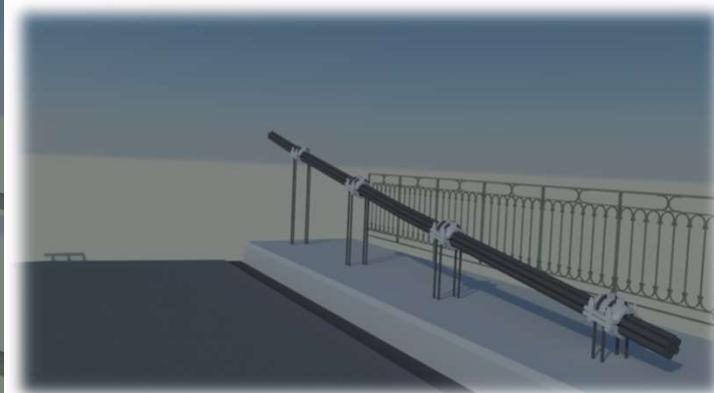
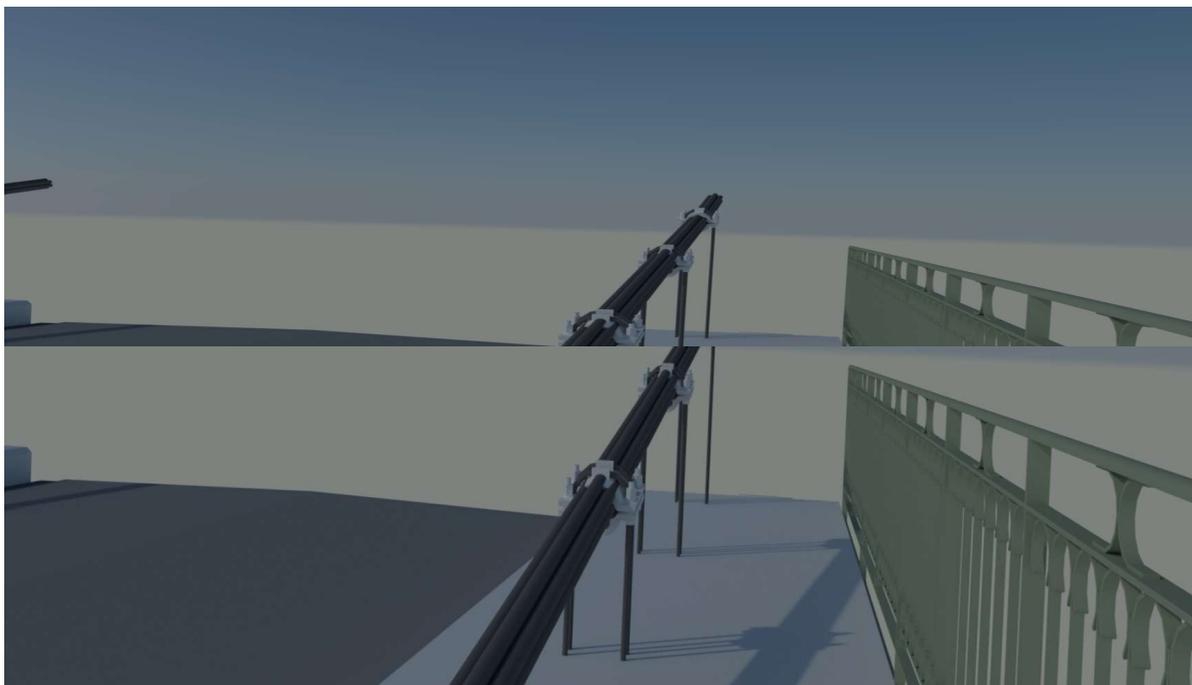
Les travaux

Le profil en travers sur l'ouvrage est modifié :

- un profil comportant 2 voies d'une largeur de 2,75 m, soit une chaussée plus large de 0,30 m par rapport à la situation actuelle
- des trottoirs en encorbellement à l'extérieur de la suspension de l'ouvrage d'une largeur de 1,00 mètre (0,82 mètre au droit des pylônes (gain de 0,30 m par rapport à l'existant))

Les travaux

Ajout de deux passerelles piétonnes en encorbellement

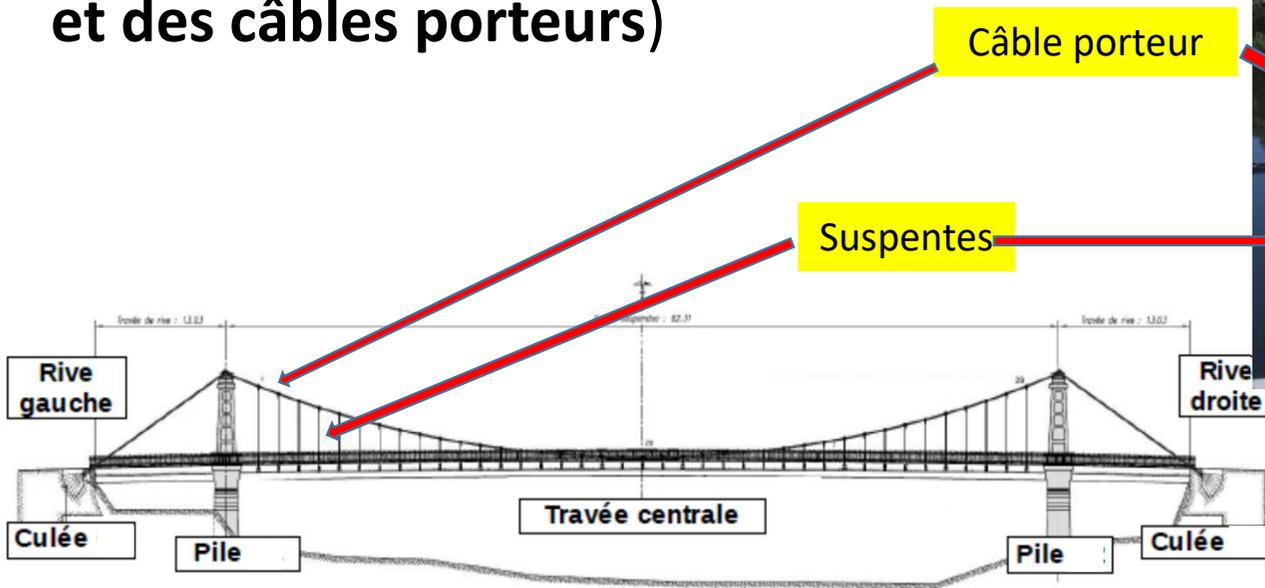


**SCHÉMA
ROUTIER** 2016-2021

Réhabilitation du pont de Bonneuil-Matours

Les travaux

Remplacement de la suspension
(changement complet des suspentes
et des câbles porteurs)



**SCHEMA
ROUTIER** 2016-2021

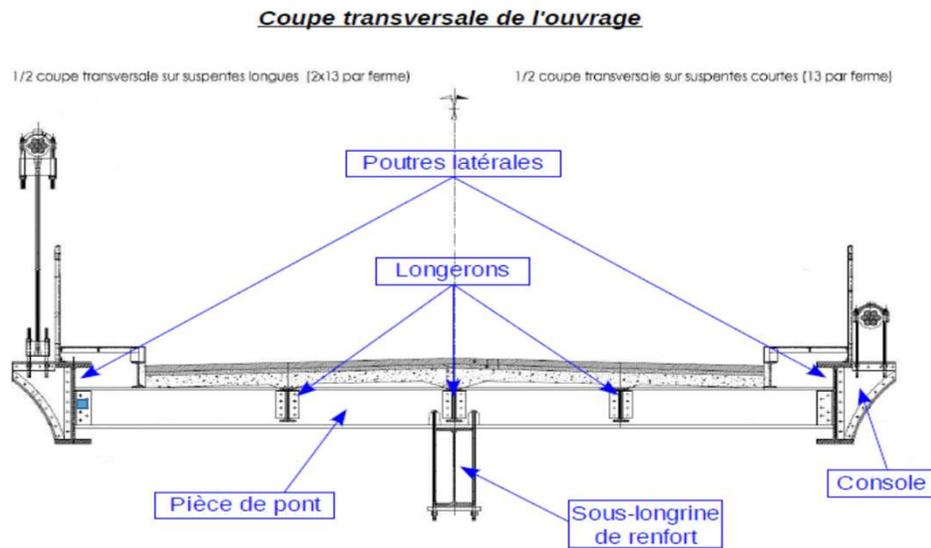
Nombre de suspentes identiques (soit 39 suspentes espacées tous les 2 mètres)

Bonneuil
Matours

la
vienne
LE DÉPARTEMENT

Les travaux

Remplacement de la charpente métallique



**SCHÉMA
ROUTIER** 2016-2021

Réhabilitation du pont de Bonneuil-Matours

Bonneuil
LE DÉPARTEMENT
Matours

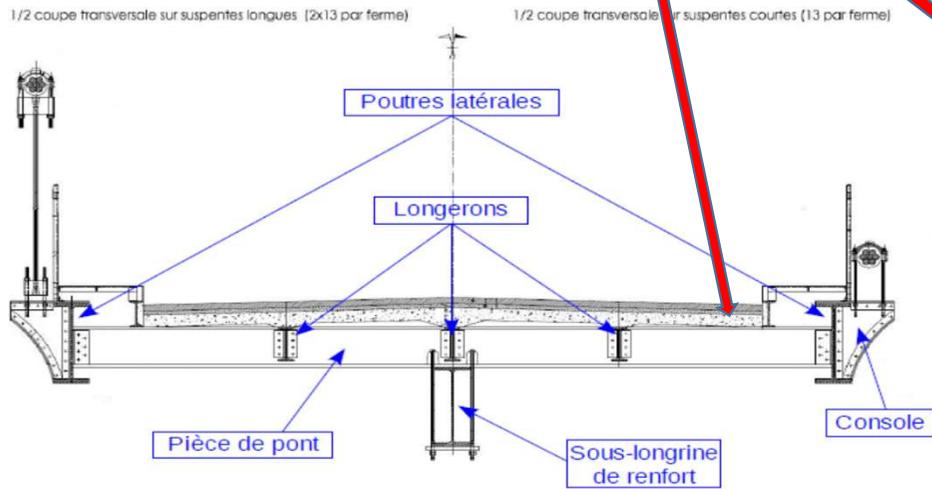
la
LE DÉPARTEMENT
vienne

Les travaux

Démolition et reconstruction de la dalle béton

Hourdis (dalle) en béton armé

Coupe transversale de l'ouvrage



Bonneuil
Matours

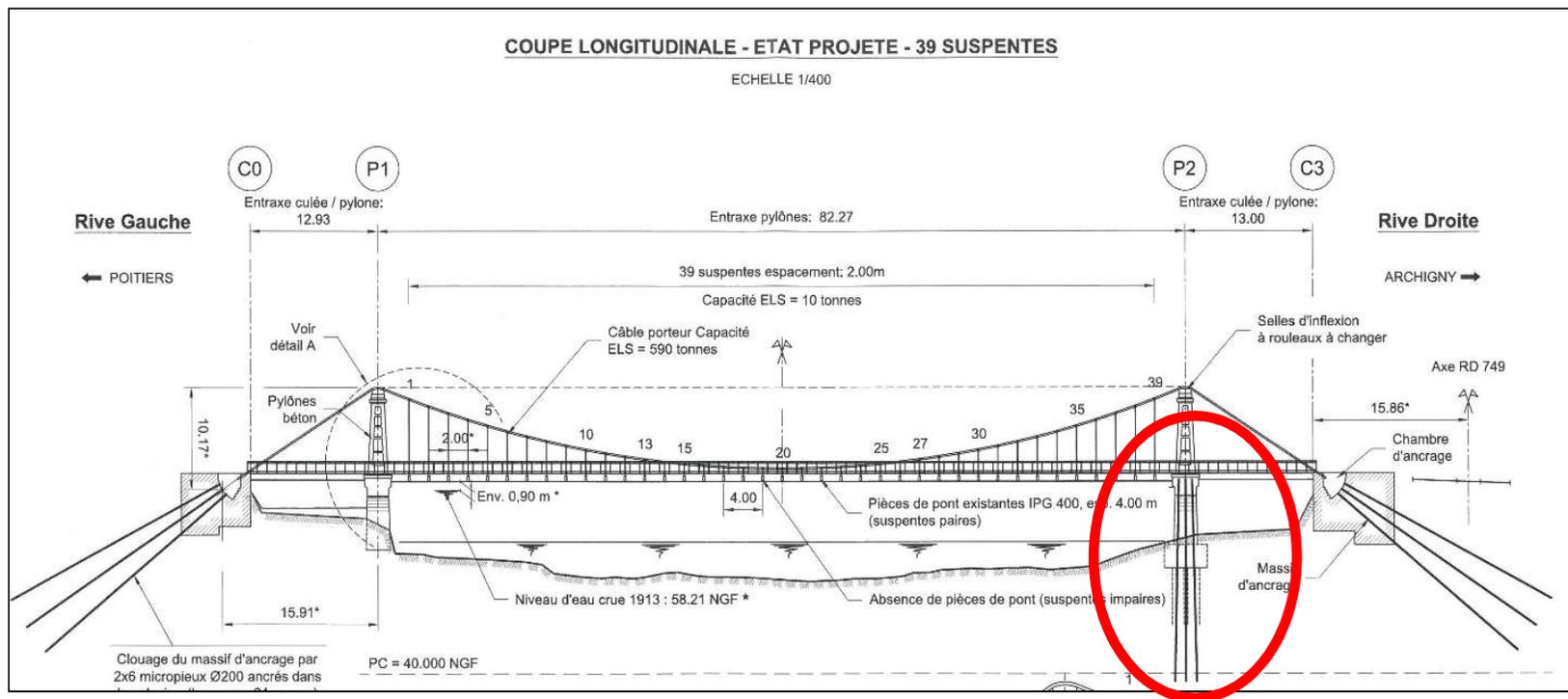
SCHÉMA
ROUTIER 2016-2021

Réhabilitation du pont de Bonneuil-Matours

la
vienne
LE DÉPARTEMENT

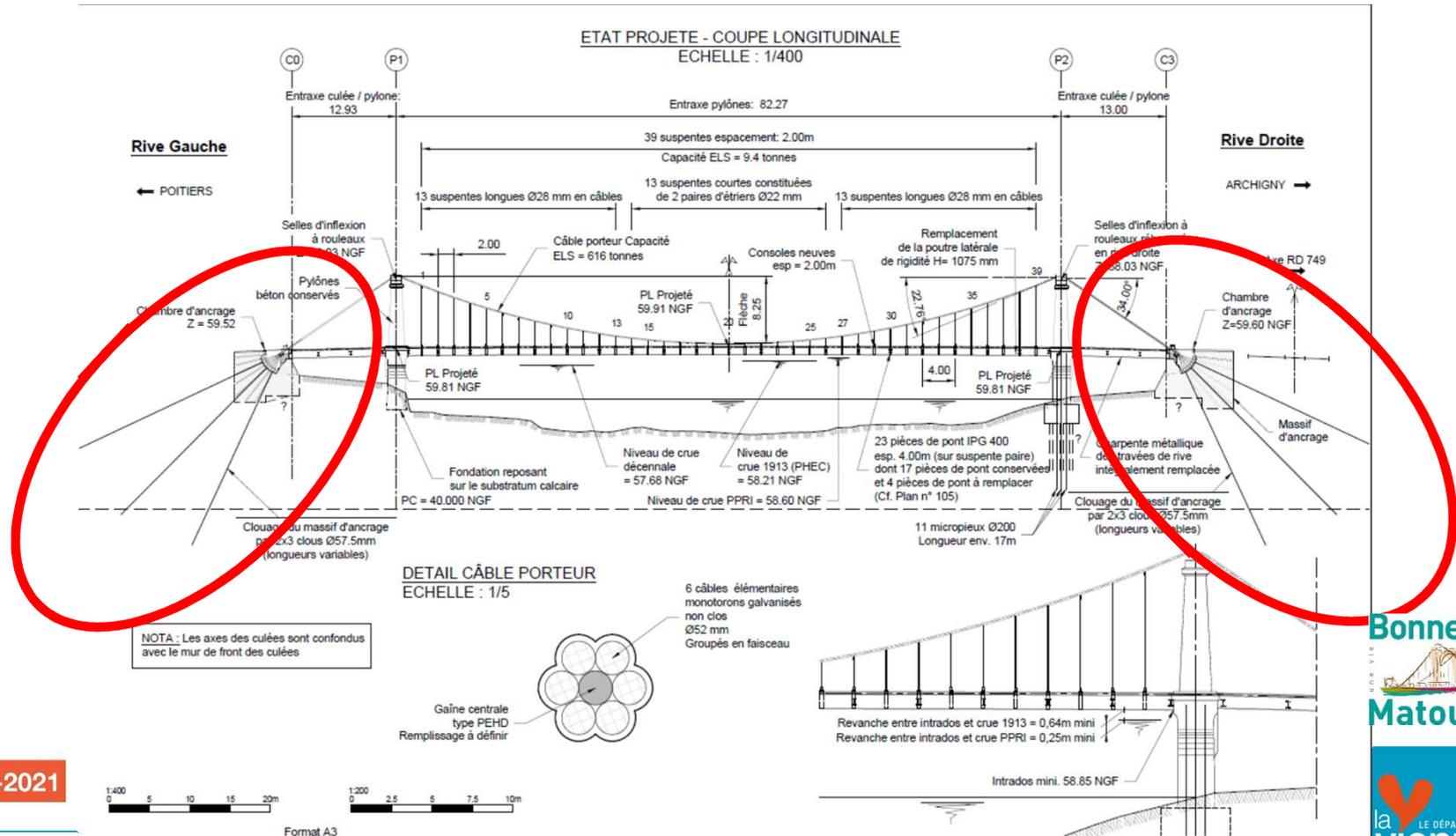
Les travaux

Renforcement des fondations du pylône rive droite



Les travaux

Clouage des massifs d'ancrage



Les travaux

Remplacement
de la
nacelle de visite



**SCHÉMA
ROUTIER** 2016-2021

Réhabilitation du pont de Bonneuil-Matours

Bonneuil
Matours

la
vienne
LE DÉPARTEMENT

Les travaux



Remplacement de la nacelle de visite

Les travaux

L'ouvrage étant inscrit au titre des monuments historiques, plus aucun réseau ne doit être visible sur l'ouvrage



**SCHÉMA
ROUTIER** 2016-2021

Réhabilitation du pont de Bonneuil-Matours

Bonneuil
Matours
une histoire

la
vienne
LE DÉPARTEMENT

TRAVAUX

Mise en peinture



**SCHÉMA
ROUTIER** 2016-2021

Département de la Vienne / Direction des Routes

Bonneuil
Matours

la
vienne
LE DÉPARTEMENT