

LE VÉLO ENCOURAGÉ ET FACILITÉ

En famille, entre amis ou en solo, en balade, en vacances, en trajet domicile-travail, chacun est libre de choisir son usage, son rythme, son itinéraire et ses haltes sur La Scandibérique.

Le parcours a été pensé pour tous les usagers du vélo : assidus, occasionnels, sportifs, etc.



• ORIENTATION

la signalisation et le balisage du parcours ont été conçus pour que les cyclistes puissent s'orienter intuitivement.

• DÉCOUVERTES

châteaux, vignobles, sites classés au patrimoine mondial de l'humanité, canaux..., le parcours de La Scandibérique vous entraîne à la rencontre d'un patrimoine d'exception.

• CONFORT

tout le long du tracé de La Scandibérique, vélocistes, hébergements, restauration (etc.) sont au rendez-vous. Des aménagements de détente (table de pique-nique, toilettes, point d'eau, etc.) et d'entretien (station de gonflage, etc.) ont également été prévus. La marque Accueil Vélo® est quant à elle en cours de déploiement sur l'intégralité du parcours.

• SÉCURITÉ

les axes cyclables sécurisés de La Scandibérique ont été aménagés autant que possible sur des voies vertes et des routes à faible trafic qui assurent aux cyclistes quiétude et sûreté.

LES VALEURS ET LES BÉNÉFICES DU VÉLO

Les bénéfices de la pratique du vélo sont nombreux.

Bon pour la santé, le moral et la planète, le vélo offre tous les avantages d'une mobilité plus libre, plus douce et plus sereine, en plein-air, dans le respect de la nature et du paysage.

Le déploiement d'itinéraires cyclables ouverts à tous participe au développement toujours plus important de cette activité.

L'impact est naturellement écologique : des déplacements

silencieux, à moindre émissions de CO₂...

Il est aussi économique puisque les véloroutes sont créatrices d'emplois dans de nombreux secteurs : tourisme, culture, hôtellerie-restauration...

Depuis l'émergence de l'idée d'un grand réseau de véloroutes européen en 1995, 7 pays ont déjà développé leurs infrastructures si bien qu'aujourd'hui, l'Europe est riche de plus de 45 000 km de pistes cyclables. Ces itinéraires sont propices aux rencontres et aux échanges autour d'une activité fédératrice.

La concrétisation de La Scandibérique en un itinéraire continu, balisé et sécurisé est le fruit d'un projet collectif, d'une collaboration étroite et réussie entre l'Union Européenne, les Régions et les Départements français financeurs. À vous de la faire vivre !



LE VÉLO

UN PHÉNOMÈNE DE SOCIÉTÉ

40 % de la population française déclare avoir une pratique régulière du vélo
2,8 millions, c'est le nombre de vélos vendus en France en 2017

8 millions de séjours touristiques en France,
2^{ème} activité physique des touristes français

5,6 milliards d'euros économisés
en dépenses de santé grâce à la pratique du vélo

**SOYEZ LES PREMIERS
À EMPRUNTER LA SCANDIBÉRIQUE,
À L'OCCASION DE LA FÊTE DU VÉLO**

**DU LUNDI 28 mai
au dimanche 03 juin 2018**

Pour tout renseignement, rendez-vous sur
feteduvelo.fr ou scandiberique.fr



PARTEZ À LA RENCONTRE DES TERRITOIRES

La Scandibérique est le plus long itinéraire cyclable de France. Elle traverse l'Hexagone du Nord au Sud sur plus de 1 700 km en passant par Paris.

À la portée de tous, La Scandibérique est une véritable invitation à la rencontre : avec les territoires, avec soi et avec les autres.



13967 Sennese - © - Shutterstock

www.scandiberique.fr



Ce projet est cofinancé par le programme de l'Union Européenne COSME.

RÉGION ÎLE-DE-FRANCE • RÉGION HAUTS-DE-FRANCE • RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
DÉPARTEMENT DE L'AINSE • DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE • DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME • DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE • DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE
DÉPARTEMENT DES LANDES • DÉPARTEMENT DE LOT-ET-GARONNE • DÉPARTEMENT DU NORD
DÉPARTEMENT DE L'OISE • DÉPARTEMENT DE PARIS • DÉPARTEMENT DES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES • DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE • DÉPARTEMENT DE LA SEINE-SAINT-DENIS
DÉPARTEMENT DU VAL-DE-MARNE • DÉPARTEMENT DE LA VIENNE ET LEURS COMITÉS DÉPARTEMENTAUX DE TOURISME

LE TRONÇON FRANÇAIS D'UNE VÉLOROUTE EUROPÉENNE

La Scandibérique est le nom du tronçon français de l'EuroVelo 3 ou véloroute des pèlerins, qui relie Trondheim en Norvège à Saint-Jacques-de-Compostelle en Espagne, en passant par la Suède, le Danemark, l'Allemagne, la Belgique et la France.

De la frontière belge à la frontière espagnole, La Scandibérique traverse

20 DÉPARTEMENTS DANS 6 RÉGIONS

(Bourgogne-Franche-Comté, Centre-Val-de-Loire, Hauts-de-France, Île-de-France, Nouvelle-Aquitaine et Occitanie) en passant, entre autres, par les villes de Compiègne, Paris, Orléans, Tours, Angoulême, Bordeaux et Saint-Jean-Pied-de-Port, la dernière ville située avant la frontière espagnole.



Son parcours présente une richesse paysagère, gastronomique et culturelle hors du commun. Offrant la possibilité de découvrir ou redécouvrir ce patrimoine autrement, La Scandibérique est une véritable invitation à la rencontre des territoires, des autres, mais également de soi-même.



QU'EST-CE QU'EUROVELO ?

EuroVelo est un réseau de 14 itinéraires cyclables de longue distance qui totaliseront à l'horizon 2020 environ 70 000 kilomètres. Porté par la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF), il renforce l'offre cyclable en Europe et favorise le développement de l'écotourisme en incitant au voyage les passionnés et amateurs du vélo.

En mars 2018, la France a reçu le premier prix EuroVelo de « la destination de tourisme à vélo la plus appréciée en Europe ».

PARTEZ À LA RENCONTRE DE LA SCANDIBÉRIQUE

La Scandibérique traverse la France du Nord au Sud.

Elle fait partie de l'EuroVelo 3, ou véloroute des pèlerins, reliant la Norvège à l'Espagne sur plus de 5 100 km.

1 700 KM
DE VÉLOROUTE
EN FRANCE

20
DÉPARTEMENTS
FRANÇAIS TRAVERSÉS

